

University of Groningen

Slim investeren in netwerken

Neef, Mark Robin; Verweij, Stefan; Busscher, Tim

Published in:
RO Magazine

IMPORTANT NOTE: You are advised to consult the publisher's version (publisher's PDF) if you wish to cite from it. Please check the document version below.

Document Version
Other version

Publication date:
2018

[Link to publication in University of Groningen/UMCG research database](#)

Citation for published version (APA):

Neef, M. R., Verweij, S., & Busscher, T. (2018). Slim investeren in netwerken: Oude infrastructuur, nieuwe kansen. *RO Magazine*, 36(7-8), 8-11.

Copyright

Other than for strictly personal use, it is not permitted to download or to forward/distribute the text or part of it without the consent of the author(s) and/or copyright holder(s), unless the work is under an open content license (like Creative Commons).

Take-down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

Downloaded from the University of Groningen/UMCG research database (Pure): <http://www.rug.nl/research/portal>. For technical reasons the number of authors shown on this cover page is limited to 10 maximum.

Slim Investeren in Netwerken: Oude Infrastructuur, Nieuwe Kansen

Robin Neef, Stefan Verweij & Tim Busscher

Dit artikel is verschenen als:

Neef, M.R., Verweij, S. & Busscher, T. (2018). Slim Investeren in Netwerken: Oude Infrastructuur, Nieuwe Kansen. *ROmagazine*, 36 (7-8), 8-11.

Download het volledige artikel hier:

https://www.researchgate.net/publication/326174894_Slim_Investeren_In_Netwerken_Oude_Infrastructuur_Nieuwe_Kansen.

Abstract

De Nederlandse infrastructuur is van hoge kwaliteit en betrouwbaar, maar wel verouderd. In zijn recent verschenen rapport 'Van B naar Anders: Investeren in Mobiliteit voor de Toekomst' voorspelt de Raad voor de Leefomgeving en Infrastructuur (RLI) dat de kosten voor onderhoud zullen en moeten toenemen. Dat kan neerkomen op 350 miljard euro extra de komende decennia. Niet voor niets noemt minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) het vervangen van infrastructuur 'de grootste opgave ooit in Nederland'. Want de winkel moet tijdens de verbouwing wel open blijven. Kansen dus voor slimme investeringen.

Referenties

- Hertogh, M. (2014a). Achterstallig onderhoud bij infrastructuur. *Verkeerskunde* (2).
- Hertogh, M. (2014b). Hoe pakken we de vervangingsopgave van kunstwerken aan? *Verkeerskunde* (4).
- Lenferink, S., Verweij, S., Leendertse, W., & Busscher, T. (2017). DBFM: Van efficiëntieoptimalisatie op projectniveau naar meerwaardecreatie op netwerkniveau. *Verkeerskunde*, 68(3), 14-15.
- Pot, W.D., Dewulf, A., Biesbroek, G.R., Van der Vlist, M.J., & Termeer, C.J.A.M. (2018). What makes long-term investment decisions forward looking: A framework applied to the case of Amsterdam's new sea lock. *Technological Forecasting and Social Change*, 132, 174-190.
- Roovers, G.J., & Van Buuren, M.W. (2016). Stakeholder participation in long term planning of water infrastructure. *Infrastructure Complexity*, 3(1).
- Sanders, R. (2016). Vergrijzing infrastructuur opgave voor Nederland. *Assetmanagement*.