

## What to expect during the thematic parallel presentation session

### Mobility, Location and Development

**Lotte Meijhuis**

Het verwachte effect van de Noordzuidlijn op kantoorlocaties in Amsterdam-Noord

**Onderwerp:** relatie tussen een nieuw metrostation en kantoorlocaties.

**Wetenschappelijke relevantie:** bijdrage leveren aan discussie over de relatie tussen infrastructuur en gebiedsontwikkeling. **Maatschappelijke relevantie:** beter bepalen waar een nieuw metrostation zal komen en onder welke condities deze een succes zal zijn.

**Inhoud:** door middel van twee internationale voorbeelden (Helsinki, Kopenhagen) is geleerd dat met name de verbeterde relatie tussen hogeropgeleiden, de airport en een totale gebiedsontwikkeling belangrijk is voor het succes van de metro. Voorspelling voor Noordzuidlijn.

**Maaïke Hofstra**

Cultureel erfgoed, een indicator voor de toekomstbestendige aanloopstraat? - De invloed van cultureel erfgoed op de overlevingskans van winkels in de aanloopstraten van de G4

In dit onderzoek wordt de invloed van cultureel erfgoed op het functioneren van aanloopstraten in de vier grootste steden van Nederland onderzocht. De overlevingskans van winkels wordt geanalyseerd, waarbij wordt gefocust op de invloed van cultureel erfgoed, terwijl wordt gecontroleerd voor vele andere factoren. De resilience van winkels met cultureel erfgoed wordt getoetst middels een duration analysis, waarbij een dataset van Locatus wordt gebruikt over een periode van 11 jaar (2004-2015). Bij deze analyse wordt gekeken naar structurele verschillen tussen type winkel en verschillende steden.

**Steven Wester**

Equity in the Chicago public transport system and the influence of the red line extension and congestion pricing

This thesis is about the equity effects two infrastructure projects in Chicago. The first is the Red Line train extension on the south side of Chicago which aims at improving accessibility for residents in the south side of Chicago. The other project is congestion pricing. This concept is likely to be implemented in Chicago. With congestion pricing drivers can pay a premium to make use of a free flow traffic lane. In this thesis the equity effects of both infrastructure projects will be analyzed separately. Interviews with experts are used in order to define the way of analyzing equity.

**Douwe Bonnema**

De binnenstad van Groningen: een bereikbaarheidsanalyse voor mindervaliden

In 2016 is de visie Bestemming Binnenstad goedgekeurd door de gemeenteraad van Groningen. De belangrijkste wijzigingen voor de binnenstad zijn de gewijzigde buslijnen en een shared space inrichting als straatbeeld. Met een voor/na analyse in een GIS-programma wordt met service area's gekeken hoe huidige en toekomstige situatie

verschillen. Het aantal bereikbare panden geeft de bereikbaarheid weer. Dit onderzoek toont aan dat de bereikbaarheid van de binnenstad voor de doelgroepen afneemt wanneer de plannen in de visie Bestemming Binnenstad worden uitgevoerd zoals staat beschreven.