



university of
 groningen

faculty of spatial sciences

Graduate Research Day

Book of Abstracts

Keynotes

Blauwe Zaal

Bas de Ruigh

Seeking high value added back offices: Why maritime APS firms locate in Dutch port-cities

Port-cities face a need for higher value added activities, found in maritime APS. This thesis provides an 'inside-out' perspective on location behavior of AMPS firms in the port-cities of Amsterdam and Rotterdam. Patterns are identified between 10 respondents to indicate how AMPS firms service their clients, which servicing networks they build up and what regional assets they value in their location behavior. The findings help determine location variables for AMPS firms and can be used practically in improving port-city synergy and developing port-cities towards international maritime centers.

Wendy Oude Vrielink

Spillovers in Microfinance: The case of Tanzanian smallholder farmers and their community

Through facilitating entrepreneurship, microfinance has become popular as sustainable alternative for development aid. Despite the numerous microfinance project evaluations, knowledge on the effects on non-participating community members is limited. This thesis explores the spillover effects of microfinance projects on the community level. To do this, a Tanzanian project for smallholder farmers is analysed. Panel survey data and qualitative interviews show that the project generates some small spillovers, through sharing of knowledge and by increasing community involvement and labour hiring.

Jalien Oegema

Citizen initiatives in area development

In this study, the evolvement of citizen initiatives in area development and the role of the local government in it is being researched. Primary data has been collected on the basis of a case study on the development of the A-kwartier, which is a citizen initiative in the city centre of Groningen. The main conclusions are that there are three essential conditions for the development of a citizen initiative in area development: priority of the council, commitment of actors and equality of actors. Furthermore, local governments can facilitate organizational, communicational, economic-financial and legal-planological resources.

Nicky Schulz

Governance in infrastructure planning: integrated and complex projects in Groningen.

This research is about the collaboration between the various parties involved in complex infrastructure projects. This is approached from two theoretical developments on the basis of increasing complexity in planning. This is firstly spatial: from a sectoral approach at infrastructure towards integrated area development. And secondly institutional: from central government control towards a network organisation with decentralisation, privatisation and participation. This results in an evolution from traditional to integrated project management. The collaboration between the different parties and with inhabitants and companies plays a major role. The two cases in which these developments are researched in practice are Aanpak Ring Zuid and Groninger Spoorzone.

Thematic parallel presentation sessions

Economic Effects of Infrastructure (Dutch)

14:45-15:45 in 5412.0025

Jos de Lange

De ruimtelijk-economische gevolgen van het verdwijnen van de directe spoorverbinding tussen Groningen en Leer?

Door een ongeluk met de Friesenbrücke is het niet meer mogelijk om direct tussen Groningen en Leer met de trein te reizen. De scriptie keek naar de ruimtelijk-economische effecten, de veranderde reizigersstromen en de perceptie van mensen over de lijn. De belangrijkste conclusie is dat het schaalniveau heel belangrijk is. Op een groter schaalniveau, de verbinding vanaf Groningen naar Duitsland, is er qua reizigersaantallen niet zo veel veranderd, mede daardoor zijn de effecten op dit schaalniveau vrij klein. Maar in de omgeving van de brug, rond Weener, zijn de gevolgen veel groter.

Ellen Stoppels

De ruimtelijk-economische impact van de te realiseren verbreding van de N33-midden.

De verbreding van de N33-midden wordt sterk gemotiveerd vanuit de stimulering van economische groei in de regio. Uit vele onderzoeken blijkt de relatie tussen transportinfrastructuur en economische groei echter niet eenduidig te zijn. Door een vergelijking van dit project met twee reeds verbeterde wegen wordt getracht een zo goed mogelijke voorspelling te geven van de mogelijke ruimtelijk-economische impact. Door middel van onder andere interviews met stakeholders en experts wordt een uitgebreide schets van de cases gegeven en de vergelijking daartussen uitgewerkt.

Hajo Aldershof

Binnen of buiten bereik?

Investerings in de infrastructuur genereren economische groei, een veel geponeerde stelling. Bestuurders verbinden zich dan ook graag aan investeringen in infrastructurele projecten. Een empirische beschouwing leert echter dat de relatie tussen infrastructuur en economische groei niet eenduidig is. Ten eerste lijkt in het mobiliteitssysteem rondom de A1 de congestie ook op de langere termijn ondanks investeringen te blijven bestaan (directe effecten). Ten tweede geeft de economische structuur richting aan de effecten van een investering in de infrastructuur terwijl de structuur in de omliggende regio's sterk uiteen kan lopen (Indirecte effecten). Beide factoren worden geadresseerd en in het onderzoek. Er is gekeken naar de huidige economische structuur van de regio's rondom de A1 enerzijds en de ruimtelijk economische effecten van toekomstige investeringen in de infrastructuur op de regionale concurrentiekracht anderzijds.

Stan Vergeer

Flood Risk Adaptation Measures on the Wastewater System

To which extent can flood risk adaptation measures on the wastewater in foreign countries be implemented in the Netherlands?

Climate change increases the flood vulnerability in the Netherlands. To decrease flood vulnerability, flood risk adaptation measures are used. With the use of a matrix based on barriers to climate change adaptation, flood risk adaptation measures on the wastewater system in different foreign cases are compared. Four cases of flooded wastewater systems and measures taken in response are analyzed, in Germany and the United States.

Four groups of adaptation measures that are recommended for the Netherlands are defined; experiences from the past, cooperation, focus on the recovery phase and communication.

Active Citizenship and Livability (Dutch)

14:45-15:45 in 5412.0035

Lisette Tijmens

Leefbaarheid en burgerparticipatie

Een evaluatie naar een subsidiebeleid van de gemeente De Wolden dat initiatieven steunt die de leefbaarheid, sociale vitaliteit en sociale infrastructuur bevorderen.

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van drie soorten methoden: een kwantitatieve enquête, een kwalitatieve vragenlijst en semi-gestructureerde interviews.

De belangrijkste resultaten is dat sociale vitaliteit vooral gezien moet worden als een voorwaarde om burgerparticipatie te kunnen doen. Verder zijn de effecten van de initiatieven op leefbaarheid matig. Enkel het effect op (verkeers)veiligheid is duidelijk aanwezig.

Tessa Haarler

Hofjeswoningen en zelfstandige wonende ouderen

Een onderzoek naar de kenmerken en context van hofjes om te bepalen of deze een positieve invloed hebben op het welbevinden van zelfstandig wonende ouderen.

Aniek Wichers

Burgerkracht en overheidsparticipatie in krimpgebieden : Een onderzoek naar de succesfactoren en knelpunten in de samenwerking tussen initiatiefnemers en gemeente in de Gemeente Appingedam.

In dit onderzoek is gekeken op welke manier burgers zelf kunnen bijdragen aan de verbetering van een leefomgeving die is aangetast door krimp en wat de succesfactoren en de knelpunten zijn in de samenwerking tussen initiatiefnemers en de gemeente..

Marjolijn Dijk

De invloed van een toename van thuiswonende GGZ-patiënten op leefbaarheid in de wijk

Het doel van dit onderzoek is om erachter te komen wat de gevolgen van de ambulantisering in de ggz zijn voor de leefbaarheid in de wijk. Daarna wordt onderzocht welke rol daarin is weggelegd voor woningcorporaties en hoe zij het best kunnen omgaan met deze beleidsveranderingen. Om dit doel te behalen wordt een netwerk- en beleidsanalyse gedaan en worden alle betrokken actoren geïnterviewd over hun rol en ervaringen, en hoe zij de rol van de woningcorporatie in dit geheel zien.

Mortality in Context (English)

14:45-15:45 in 5412.0028

Agnes Bandsma

Regional differences life expectancy (Northern) Netherlands

The study contributes to the regional public health policy making. The focus of this research is to identify and tackle some of the health issues that explain the differences in life expectancy at birth between municipalities. The results of the study should ideally contribute to a more targeted policy advice on regional differences in life expectancy.

Kees Stiggelbout

Mortality due to air pollution in Poland

Southern Poland is extremely polluted. This makes Poland an interesting case to study the effects of air pollution on mortality. The objective of this research is to figure out to what extent air pollution has influence on the mortality in Poland. Knowing that Poland is partly strongly polluted makes it likely that pollution has a crucial impact on mortality. According to the epidemiologic transition theory and the ecological transition theory, Poland is one stage behind Western Europe, so both with respect to health and sustainable development.

Milan Splinter

Social isolation and loneliness and mortality risk

Social isolation and loneliness are linked in research to poorer health and to higher mortality risk. Different concepts are being used which makes it difficult to compare results. Not all research finds an effect for both isolation and loneliness, so with Data from the German Ageing Survey is researched if older adults have a higher mortality risk than those who do not, and if other related factors have an influence. Research on the subject is important to better understand its relation with mortality risk and so prevention for the lonely and isolated.

Creating Economic Value in a Globalizing World (Dutch)

14:45-15:45 in 5412.0028

Bianca Mulder

Het effect tussen bevolkingsontwikkeling en de waarde van winkelveastgoed

Zijn er naast meerdere controlerende variabelen een significante relatie tussen bevolkingsontwikkeling in een specifieke regio en de waarde van winkelveastgoed in diezelfde regio? Uit mijn onderzoek, literatuur, statistisch en interviews met experts blijkt dat er inderdaad een verband is tussen bevolkingsontwikkeling en de waarde van winkelveastgoed.

Erno Alberts

Global Value Chain Networks and the Impact of TTIP in the Netherlands

Recently, there is a surge in the negotiations and conclusion of mega regional trade agreements, like TTIP. However, there has also been a large public backlash against TTIP.

The European Commission argues that their support of TTIP is backed by independent research, but at the same time, the merits of these studies are contested by other academics.

A new generation of datasets helps to shed a more detailed light at the Dutch position in international trade. Is (sub)national governmental policy on economic development still relevant in a world where production becomes ever more fragmented?

Julia Breukelman

Innovativiteit van ondernemers in Europa

Startup Delta Nederland wil innovatieve ondernemers aantrekken om hier hun onderneming op te zetten. Het doel is om een omgeving te creëren waarin mensen kunnen groeien en innoveren. Dit is de aanleiding voor de vraag wat maakt nou dat ondernemers innovatief kunnen zijn? Ligt dit aan hun persoonlijke kenmerken, of zijn er bepaalde factoren in hun omgeving die er voor kunnen zorgen dat een innovatieve onderneming kan worden gestart? Door middel van kwantitatief onderzoek wordt onderzocht welke factoren van invloed zijn op de innovativiteit van ondernemers.

Maaïke Middendorp

Is een monumentenstatus meer waard geworden? Een onderzoek naar de verandering van de economische waarde van een monumentenstatus bij residentieel vastgoed dat is verkocht tussen 1990 en 2015 in tien gemeenten in Nederland.

Het is al langer bekend dat een monumentenstatus een waardeverhogend effect heeft op de verkoopprijs van een woning. In Nederland zijn er een aantal studies geweest naar het effect van een monumentenstatus op de waarde van een woning, maar de ontwikkeling door de tijd heen is hierbij buiten beschouwing gelaten. Met behulp van een hedonisch prijsmodel wordt gekeken wat de waarde van een monumentenstatus is. Vervolgens worden verschillende interacties aan het model toegevoegd om trendeffecten vast te kunnen stellen.

Managing Growth in Developing Countries (English)

14:45-15:45 in 5412.0031

Maud Bruggeling

The effect of the My House, My Life programme on the housing market in the ABC region, Brazil

Social housing projects are frequently afflicted by local oppositions from communities who argue that nearby property prices could be negatively affected by social housing developments. Earlier research shows mixed results, some concluding that social housing developments may, indeed, negatively affect property prices. This study considers if this is valid in the case of the MHML developments in the ABC region (Brazil) by evaluating the location of 36 MHML developments and their effect on the nearby housing market.

Kirsten Wittig

The role of leadership in the development of sustainable urban transport (the cases of Bandung, Indonesia & Medellin, Colombia)

With the rapid urbanisation, the pressure on the urban transportation systems increases and leadership is often mentioned as a requirement for the development of new transport project. In this research, the role of local political leaders in the development of sustainable urban transport systems is explored by means of the cases of Bandung (IND) and Medellin (CO). In Bandung, the analysed mayor Ridwan Kamil is in office since 2013. In Bandung, new transport solutions are needed to solve the congestion issue. In Medellin, transport was used as an instrument to reduce social inequality and violence.

Dedjer Wijmenga

The future is near! Are we ready? The role of the meso-level in the transition towards a revolution in mobility.

The transition towards sustainable mobility is facing a lot of challenges. At the meso-level, institutions are formed to bring stakeholders and society together to overcome these barriers. This is needed for adopting niches and building trust for implementing automated mobility. But with the process of decentralization a conflict arises. Shifts in responsibilities towards lower authorities are taking place, but local authorities have less knowledge and resources available. The question is how the meso-level can facilitate this conflict and become more explorative instead of exploitative.

Poster presentations

Anne Abbing

How can population projections be improved?

Research will be conducted about whether the proximate determinants of fertility should be taken into account in order to make better population projections in the countries selected for research.

Jeroen Bekink

A Comparative Analysis of Indicators and Typologies in the Evaluation of Transit-Oriented Development

Indicators and typologies are and have been an important tool in order to help governments allocate resources in a certain way. Governments around the world experiment and invest in multiple policy alternatives with the aim of reducing car-induced externalities, while it is difficult to indicate what works and what is not. The concept, definition and main goals for TOD can differ. Indicators and typologies therefore can also differ in different cases, and while this could serve as a good environment for learning, too little is yet known on these differences.

Berend Jan Bos

Publiek Private Samenwerking in alliantievorm bij Nederlandse infrastructuurprojecten

Bij infrastructuurprojecten die middels een Publieke-Private Samenwerking worden uitgevoerd kan gekozen worden voor de alliantievorm van PPS. Bij deze vorm van PPS maken publieke en private partijen beide deel uit van een, speciaal voor een specifiek project opgerichte, alliantie. Hierin zijn deelnemende partijen samen verantwoordelijk voor het project en is het tot een goed einde brengen van het project in ieder belang. Onderzocht wordt wat condities zijn om deze vorm van PPS tot stand te laten komen én wat condities zijn om bij deze vorm van PPS tot zo goed mogelijke resultaten te komen.

Abel Buijtenweg

How can graph theory provide a framework for transportation planning explaining spatial growth in the region of Zwolle while accounting for the increasing complexity?

Dealing with increasing complexity in transportation networks is causing problems for Dutch infrastructure planning. While planning overall is becoming more integrated, infrastructure struggles to keep up. Throughout this research, the applicability of graph theory in dealing with complexity in networks as well as explaining spatial growth and declining has been studied. Therefore, a case-study on the network of Zwolle was done with a subsequent comparative study of similar networks. A general conclusion is absent at this time of writing since the data analysis has not yet been completed

Emma Hetherington

Edible Transformation: Exploring Barriers to and Success Strategies for Urban Agriculture

This thesis undertakes an analysis of urban agriculture (UA) in Bristol, UK. Employing a case study approach, this research seeks answers to the questions of why and how UA develops and what barriers exist with regards to the development and continuation of such projects. Finally, this thesis seeks to outline potential success strategies to support a continued edible transformation in Bristol and other contextually comparable cities.

Marten Hoekstra

Is Groningen Sendai-gereed?

In hoeverre is Groningen voorbereid op rampen als gevolg van de aardgaswinning? Het VN Sendai-framework is erop gericht om overheden en gemeenschappen te helpen met het voorbereiden op, en het mitigeren van risico's van rampen. Is het framework toepasbaar in de case Groningen en wat kan bestuurlijk Groningen ervan toepassen?

Jort Hogendorp

Vitaliteit van de historische binnenstad in kleine steden.

Door ontwikkelingen als internetwinkelen, de economische crisis, en de vraag om meer winkeloppervlakte (wat niet altijd mogelijk is in de binnenstad) en bevolkingsdaling zien we in de binnenstad steeds meer leegstand. In dit onderzoek is gekeken wat er in de kleine stadjes Franeker, Bolsward en Harlingen in Friesland gedaan wordt om de binnenstad vitaal te houden. Welke bedreigingen worden er ervaren en welke kansen worden er vervolgens gepakt. De uitkomsten hiervan worden vergeleken per case en vergeleken met de theorie.

Lianne Hummel

Gemeenten en Europa – een spannende samenwerking

Een kwalitatieve studie naar de spanningen op gemeentelijk niveau veroorzaakt door Europees mogelijk tegenstrijdig waarden op het gebied van ruimtelijke ontwikkeling. De mogelijk tegenstrijdige waarden van de EU zijn gelijkheid en subsidiariteit. Lagere overheden in Europa worden sinds de oprichting van de Europese Unie steeds meer geconfronteerd met Europees beleid; dit kan spanningen veroorzaken op gemeentelijk niveau op een beleidsveld waar de EU alleen gefragmenteerd invloed op uitoefent. Wat zijn deze spanningen, waardoor ontstaan de spanningen en wat zijn de gevolgen van deze spanningen?

Hanneke Lestestuiver

Noord-Nederland denkt vooruit? Een Grounded Theory studie naar de omgang met klimaatverandering bij lokale en regionale overheden

Klimaatverandering is een groeiend probleem. Oplossingen moeten gevonden worden op alle schaalniveau's en daarbij mag het lokale en regionale niveau (gemeenten, provincies en waterschappen) niet ontbreken. Maar hoe gaan deze overheden om met klimaatverandering? Deze studie geeft door middel van een Grounded Theory benadering inzicht in de beweegredenen en uitdagingen van lokale en regionale overheden in Noord-Nederland.

Roy Maternum

Lessons for Dutch low emission zones

Because of global processes of urbanization and industrialization, the air quality in cities is under pressure. Since transport emissions are a large part of this pollution and the health risk related to this pollution, a broad range of measures has been implemented. The low emission zone (LEZ) is one of those measures. There is a lot of discussion about LEZs in the Netherlands. Their effectiveness is contested. By researching other LEZs abroad, this research investigates the effectiveness of LEZs and whether there are lessons to be drawn for the Netherlands.

Matia Kosters

Succes van zelfbeheer van huurders bij woningcorporatie Accolade

De toenemende druk vanuit zowel overheid als de samenleving op de sociale huurwoningen betekent dat zeggenschap en samenwerking tussen bewoners en woningcorporaties een verschuiving doormaakt. Hoe kunnen woningcorporaties en bewoners omgaan met deze vrijheid? In dit onderzoek wil ik onderzoeken welke vormen van samenwerking o.b.v. mate van zeggenschap van bewoners en corporatie bij het beheer daadwerkelijk plaatsvinden. Hoe geeft Accolade vorm aan de voornemens omtrent meer zeggenschap voortkomend uit beleidsdoelstellingen en waar is verbetering mogelijk.

Ronald Pas

Fysieke activiteit in de ruimtelijke omgeving

Gezondheid is een belangrijk thema in de ruimtelijke ordening. Voor een goede gezondheid is het van belang dat de bevolking voldoende beweegt. Als reactie op de huidige problemen met obesitas en overgewicht is het van groot belang dat de ruimtelijke orde de taak op zich neemt om verantwoordelijkheid te nemen binnen deze problematiek. Dit betekent onder andere dat de ruimtelijke ordening fysieke activiteit moet stimuleren. De manier waarop de ruimtelijke ordening fysieke activiteit kan stimuleren is waar de focus ligt in deze thesis.

Veena Ramlal

Bedrijfslocatievoorkeuren van bedrijven bij snelweglocaties

Het doel van dit onderzoek is inzicht verwerven in factoren die belangrijk zijn en die belangrijk zijn en die gebruikt kunnen worden om de locatievoorkeuren aan te sluiten op bedrijfslocaties. Terugkijkend op het proces hoe bedrijven een locatiekeuze maken worden de verschillende locatievoorkeuren in kaart gebracht. De locatievoorkeuren worden daarnaast vergeleken met de theorie.

Brian Tool

Winkelaanbod en Winkelleegstand, een continue wisselwerking?

Nederlandse steden krijgen steeds meer te maken met winkelleegstand. Niet alleen staan er steeds meer winkels leeg, ook de diversiteit van het winkelaanbod en het aantal verkooppunten daalt al een aantal jaar. Dit onderzoek gaat in op de vraag in hoeverre winkelleegstand een effect heeft op de diversiteit van het winkelaanbod in 57 Nederlandse steden. Door regionale verschillen in demografie, economie, technologie, locatiefactoren en vastgoedmarkten wordt gekeken wat van invloed is op de diversiteit van het winkelaanbod en wat van invloed is op de Nederlandse winkelleegstand. Er wordt gebruikt gemaakt van een *multiple linear regression model* om in te schatten welke factoren de meeste invloed hebben.

Sjoerd Niels de Vries

Commercial gentrification in the Netherlands

This research is about commercial gentrification in the Netherlands, concerning the process of (possible) shifts in business activity in a neighborhood as a consequence of gentrification. In order to define to which extent a neighborhood is gentrifying, a stage model has been composed. Finally, it will become clear how gentrification has changed the composition of business in a variety of neighborhoods (in the 4 biggest cities of Holland) regarding size, sector and pre-gentrification local businesses. Since little research has been executed concerning this topic, this gap can be fulfilled.

Thijs Zondag

De concurrentiegerichte dialoog in PPS-projecten

Het doel van de concurrentiegerichte dialoog is om een aanbestedingsprocedure te hebben die de concurrentie tussen verschillende partijen bevordert. Er wordt vanuit de wetenschappelijke literatuur benadrukt dat de concurrentiegerichte dialoog meerwaarde oplevert ten opzichte van andere aanbestedingsprocedures als het gaat om 'complexe projecten'. Niet alleen procesmeerwaarde, maar ook projectmeerwaarde als innovatie, goedkopere uitvoering en duurzamere materialen. Maar welke meerwaarde zoeken partijen nou eigenlijk? En hoe komt het dat deze meerwaarde uiteindelijk wel of niet wordt gecreëerd?

Steijn van der Zwaag

The role of Smart Solar Charging in the Dutch energy transition

The topic of this thesis is to find out what the role of Smart Solar Charging as local smart grid could have on the Dutch energy transition.