

Parcel4me - 24/7



Just Thinking into the Box

Last Mile Logistics

Bart Sebregts (CTO)

Coen van Geijn (CEO)

Cope 01 November 2013

Introduction

Last Mile Logistics (LML)

- ▶ Wat doen wij?
 - ▶ Bezig met uitrol van landelijk dekkend netwerk van onbemande afhaalpunten
 - ▶ Wij zijn onafhankelijk van alle bestaande carriers
 - ▶ Wij werken met eigen ontwikkelde software
 - ▶ Wij werken met eigen ontwikkelde hardware
 - ▶ Tevens kunnen wij ook als leverancier van de hard –en software optreden naar derden
 - ▶ Totale oplossing heeft een hoog niveau van innovatie en beveiliging
 - ▶ We noemde de oplossing 'Parcel4me'

Last Mile Logistics is:

- ▶ Part of the Dialog project 'Cargo Hitching'. This project is managed by Prof. Dr. van Woensel. (Also involved with this project are the TUE, the RUG and the University of Twente.)
- ▶ Part of the Dialog incubator program. (For more information: http://www.dialog.nl/en/sme_knowledge_center/sme_incubator/)



Pickuppoint LML / Parcel4me

Impressie in een straatbeeld



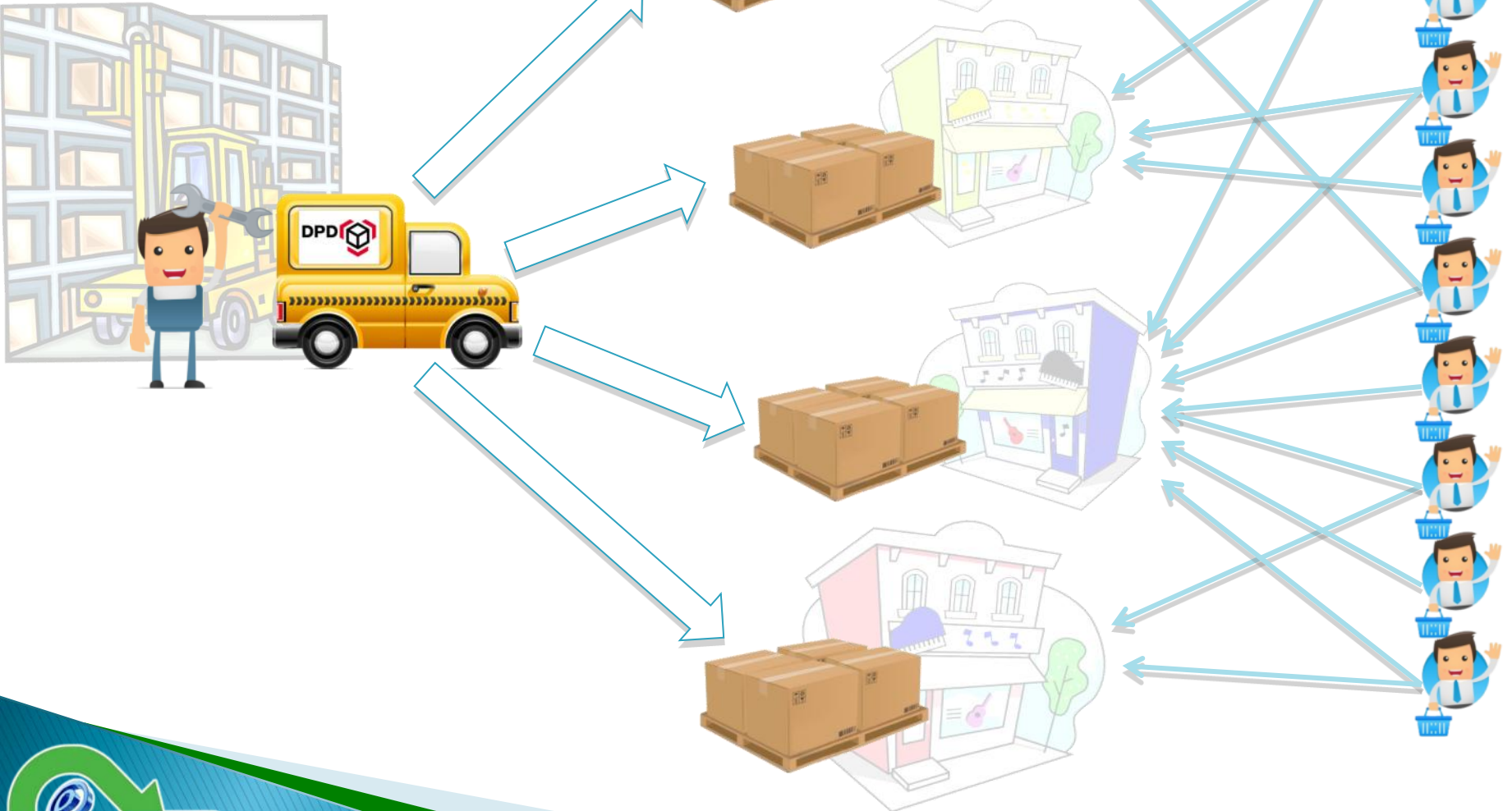
Parcel4Me is een open systeem voor alle e-shops en carriers



3000 stuks in Duitsland, sinds 2000 !



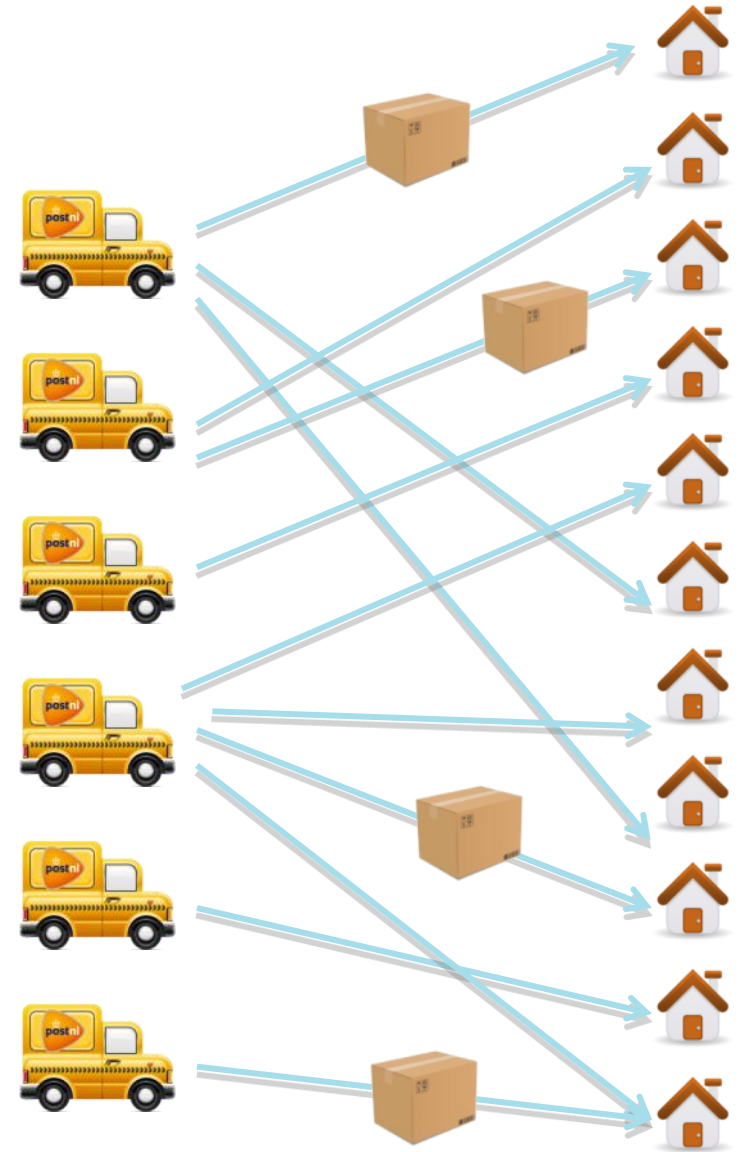
Offline logistiek



Dit was het probleem van offline logistiek



Online logistiek



Dit is het probleem van online logistiek



Hoe groot is het probleem?

**140 million parcels per year
(Situation Netherlands 2012)**

Success rate up to: 1,6

Assuming an average Success rate: 1,1

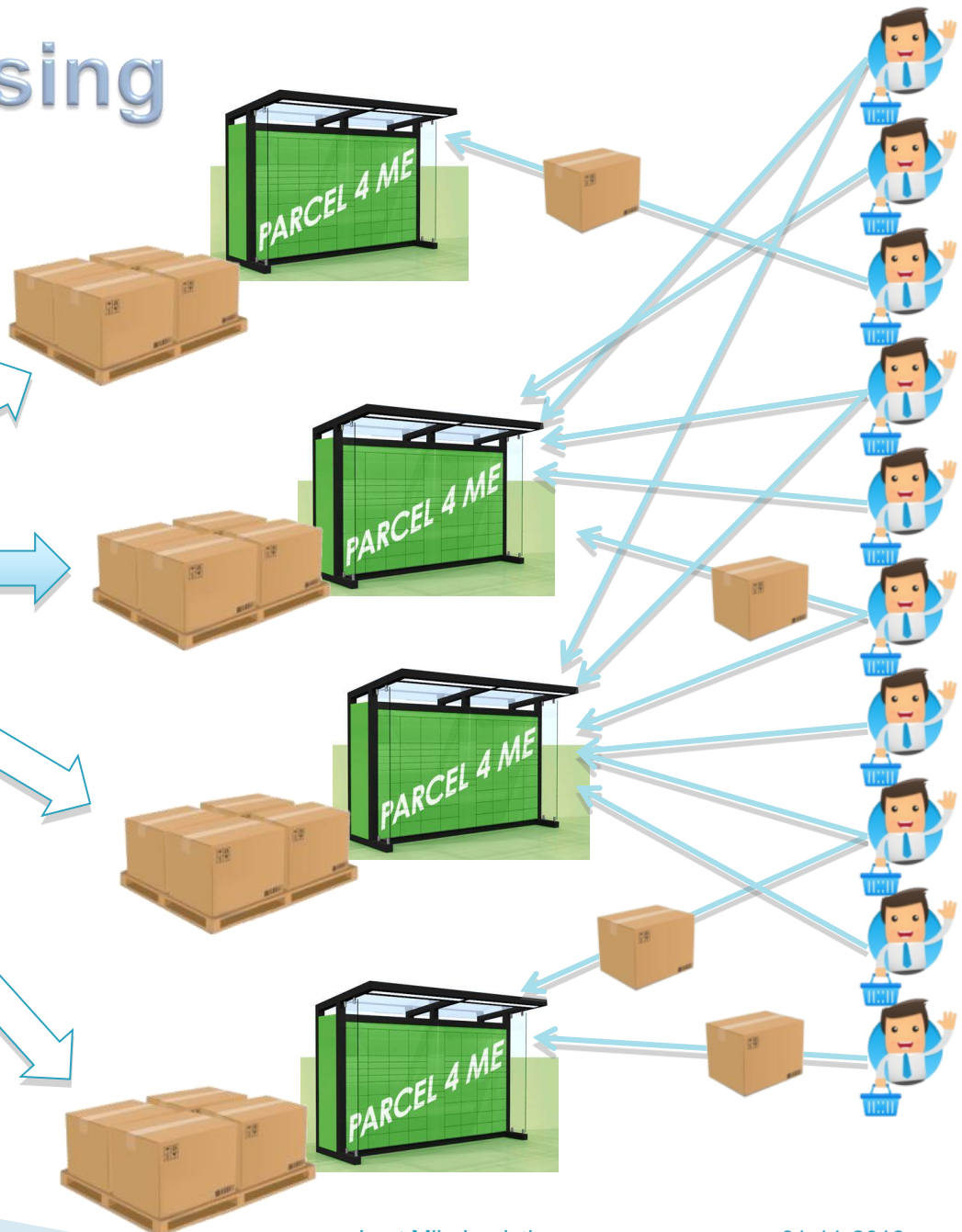
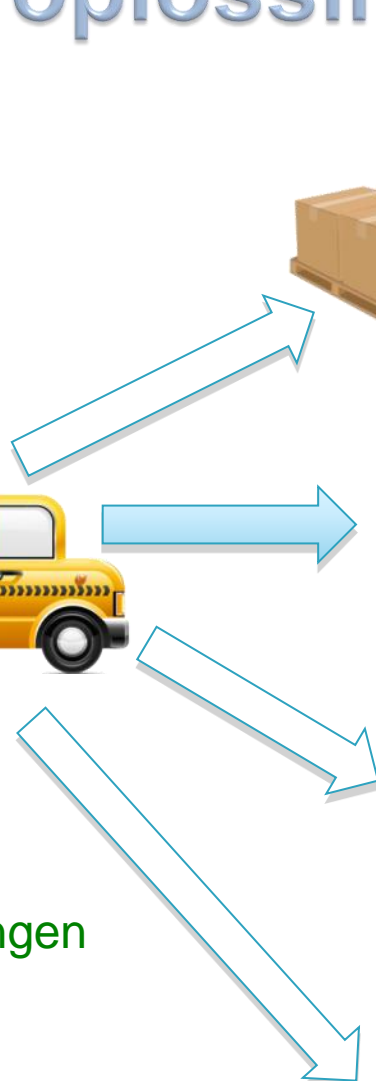
This results in:

**14 million unsuccessful delivery
attempts ... !!!**

CO₂



Dit is de oplossing



Geschikt voor zendingen
en retourzendingen



Communication & Delivery

Communication	Same Time Same Place	Same Time Fixed Place	Same Time	Middleman with Restrictions	Middleman
					
					
					
					
Parcel Delivery					
					
					
					



Dit is de oplossing, eventueel aangevuld met white label carrier



Modulair met cartridge systeem



De hoeveelheid en de afmeting van de lockers zijn aan te passen en op te schalen naar behoefte



USP's Parcel4me oplossing met mobiele telefoon

(based on "bring your own device" principle)

- Telefoon is: Navigatie, Muziek, Betaalautomaat
- Geen pasjes systeem dus bestellen, aanmelden en afhalen
- Geen apparatuur op de machine
 - Goedkopere machines
 - Minder vandalisme gevoelig
 - Kleine opstellingen ook mogelijk
- Geen wachtrij bij Parcel4me
- De klant kan zich opstellen bij de betreffende locker
- Een ander persoon autoriseren
- Gebruik maken van bestaande lockersystemen
- Extra tijd bijkopen en betalen kan mobiel



Zonder 'bring your own device' staat de 3e consument al te wachten

Locatie met 390 lockers en 2 bedienposten



Resume

Last Mile Logistics (LML) / Parcel4me

- ▶ Belangrijkste USP's
 - ▶ Open systeem
 - ▶ Bring your own device
 - ▶ Voordeur gaat altijd open
 - ▶ Bundelen
 - ▶ Digitale handtekening van de consument

- ▶ Uitrol
 - ▶ Eerste 20 posities in Q2 2014



Parcel4me



Parcel4me



www.parcel4me.nl

Stay Connected